

مهم ترین نکاتی که در این مجمع مطرح شد:

- سهم بازار شرکت از تولید فولاد خام کشور ۶.۶۴ درصد است و در رتبه چهارم بزرگترین تولیدکنندگان فولاد کشور قرار دارد.
- ۲۰ درصد خرید گندله شرزت از سنگان بوده که با حمل ریلی به کارخانه میرسد.
- علت بالاتر بودن نرخ گندله مصرف شده شرکت هزینه حمل بالایی است که برای حمل تا کارخانه پرداخت میشود. در سالهای گذشته حمل و نقل ریلی در محدوده کارخانه نه تنها توسعه نیافته بلکه دچار مشکل هم شده است.
- در سال جاری بر خلاف تصور قطعی گاز و برق بیشتر شده است.
- در مورد درصد پایین استفاده از آهن قراضه: بازار آهن قراضه کشور بسیار کم عمق است و در صورت خرید با حجم بالا قیمت ها افزایش شدید خواهد یافت. واردات قراضه هم به دلیل مشکلات تخصیص ارز با مشکل جدی رو به رو است.
- دلیل پیشروی کم سرعت طرح مدول ۱.۷ میلیون تنی آهن اسفنجی این است که طرح هنوز در مرحله مهندسی است و از آغاز مرحله اجرایی سرعت پیشرفت هم بالا خواهد رفت. همچنین در تاریخ مجمع پیشرفت طرح در حدود ۷ درصد میباشد.

خلاصه تصمیمات مجمع:

- تقسیم سود ۶۵۰ ریالی به ازای هر سهم.